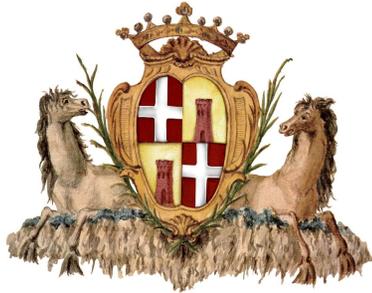


POLIZIA LOCALE



COMUNE DI SASSARI



PREVENIRE GLI INCIDENTI STRADALI CHE COINVOLGONO I BAMBINI



COMUNE DI SASSARI

POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

Art. 12 CDS (D.Lgs. 285/92) Espletamento dei servizi di polizia stradale.

1. L'espletamento dei servizi di polizia stradale previsti dal codice della strada spetta:
 - a) in via principale alla specialita' Polizia Stradale della Polizia di Stato;
 - b) alla Polizia di Stato;
 - c) all'Arma dei Carabinieri;
 - d) al Corpo della Guardia di Finanza;
 - d-bis) ai Corpi e ai servizi di Polizia Provinciale, nell'ambito del territorio di competenza;
 - e) ai Corpi e ai servizi di Polizia Municipale, nell'ambito del territorio di competenza;
 - f) ai funzionari del Ministero dell'interno addetti al servizio di Polizia Stradale.
 - f-bis) al Corpo di Polizia Penitenziaria e al Corpo Forestale dello Stato, in relazione ai compiti di istituto.



COMUNE DI SASSARI

POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

**Art. 11 CDS (D.Lgs. 285/92)
Servizi di polizia stradale.**

- a) la prevenzione e l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale;**
- b) la rilevazione degli incidenti stradali;**
- c) la predisposizione e l'esecuzione dei servizi diretti a regolare il traffico;**
- d) la scorta per la sicurezza della circolazione;**
- e) la tutela e il controllo sull'uso della strada.**

Gli organi di Polizia Stradale concorrono, altresì, alle operazioni di soccorso automobilistico e stradale in genere. Possono, inoltre, collaborare all'effettuazione di rilevazioni per studi sul traffico.

Ai servizi di Polizia Stradale provvede il Ministero dell'Interno, salve le attribuzioni dei comuni per quanto concerne i centri abitati. Al Ministero dell'Interno compete, altresì, il coordinamento dei servizi di polizia stradale da chiunque espletati.



COMUNE DI SASSARI

POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

COSTO SOCIALE

Perdita della Capacità Produttiva: Si riferisce alla riduzione o perdita della capacità di un individuo di contribuire economicamente alla società a seguito di un incidente.

Costi Umani: Sono i costi associati alla sofferenza, al dolore e alla perdita di qualità della vita causati da un incidente.

Danno Morale: Rappresenta il disagio emotivo e psicologico subito dalla vittima o dai suoi familiari.

Danno Biologico: Si riferisce alle lesioni fisiche e alle conseguenti menomazioni subite dalla vittima.

Costi Sanitari: Comprendono le spese mediche e ospedaliere sostenute per curare le vittime di incidenti stradali.

Danni Materiali: Si riferiscono ai danni subiti dai veicoli e da altre proprietà a seguito di un incidente.

Costi Amministrativi: Sono le spese legate alla gestione, alla documentazione e all'amministrazione delle conseguenze dell'incidente.



COMUNE DI SASSARI

POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

COSTO SOCIALE PER LO STATO DEGLI INCIDENTI IN ITALIA

Il costo sociale degli incidenti stradali nel 2022 è stato di 18 miliardi di euro (pari al 0,9 % del Pil nazionale) + 9,8% rispetto ai 16,4 miliardi del 2021.



COMUNE DI SASSARI

POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

COSTO SOCIALE PER LO STATO DEGLI INCIDENTI IN ITALIA

(dati riferiti all'anno 2018)

Il costo sociale per ogni persona morta in un incidente stradale è di 1.812.989 euro

Il costo sociale per ogni persona ferita in un incidente stradale è di 45.210 euro

Il costo sociale “base” per ogni incidente stradale (da aggiungere a quello di eventuali morti o feriti relativi allo stesso incidente) è di 12.394 euro

Il costo sociale per ogni ferito *grave* in incidente stradale è di 467.159 euro

Il costo sociale per ogni ferito *lieve* in incidente stradale è di 8.519 euro



COMUNE DI SASSARI

POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

OBIETTIVI

OMS (*Organizzazione Mondiale della Sanità*)

NEL 2002 L'OBIETTIVO ERA DI DIMEZZARE IL NUMERO DI DECESSI E DI FERITI ENTRO IL 2020

NEL 2020 L'OBIETTIVO ERA DI DIMEZZARE ULTERIORMENTE QUESTI DATI ENTRO IL 2030

OBIETTIVO PER IL 2050: ZERO MORTI SULLE STRADE



COMUNE DI SASSARI

POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

INCIDENTI STRADALI IN ITALIA E IN SARDEGNA

ITALIA	2022		2021		2020		2019
INCIDENTI CON LESIONI	165.889	+9,23%	151.875	+28,4%	118.298	-31,3%	172.183
DECESSI	3.159	+9,88%	2.875	+20,0%	2.395	-24,5%	3.173
FERITI	223.475	+9,16%	204.728	+28,6%	159.258	-34,0%	241.384

SARDEGNA	2022		2021		2020		2019
INCIDENTI CON LESIONI	3.313	+3,53%	3.200	+29,1%	2.479	-31,8%	3.633
DECESSI	100	+9,89%	91	-4,2%	95	+33,8%	71
FERITI	4.557	+1,63%	4.484	+34,3%	3.340	-37,8%	5.374



COMUNE DI SASSARI

POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

INCIDENTI CON BAMBINI IN ETA' PEDIATRICA

DECENNIO 2011-2020

- **OLTRE 6.000 BAMBINI DECEDUTI A CAUSA DI INCIDENTI STRADALI IN UE**
- **CAUSA DI MORTE IN ETA' INFANTILE PARI AL 6,5%**
- **467 (7,78%) ERANO BAMBINI ITALIANI**

Fonte dati ACI-ETSC (Consiglio Europeo per la Sicurezza dei Trasporti)



COMUNE DI SASSARI

POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

INCIDENTI CON BAMBINI IN ETA' PEDIATRICA

	PRIMI 7 MESI 2023	2022	2021	2020	2019
TRASPORTATI	22 (68,75%)	18 (46,15%)	14 (50%)	25 (60,98%)	24 (60%)
BICI	2 (6,25%)	3 (7,69%)	9 (32,14%)	4 (9,76%)	3 (7,5%)
MOTO	-	3 (7,69%)	1 (3,57%)	5 (12,20%)	1 (2,5%)
PEDONI	8 (25%)	15 (38,46%)	4 (14,29%)	7 (17,07%)	12 (30%)
TOTALE	32	39	28	41	40

Fonte dati ACI-ETSC (Consiglio Europeo per la Sicurezza dei Trasporti)



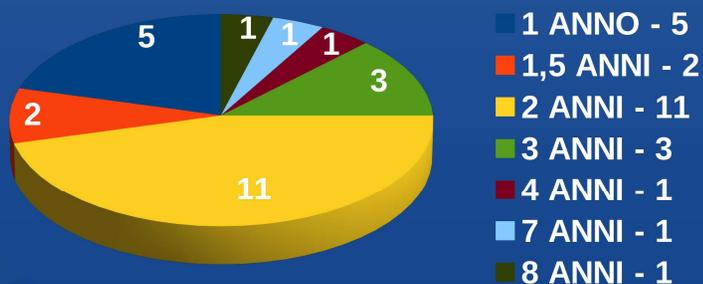
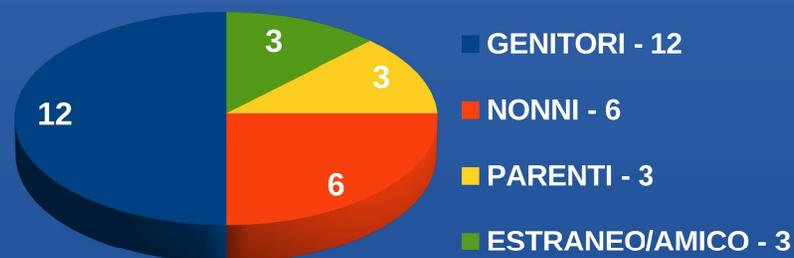
COMUNE DI SASSARI

POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

24 BAMBINI TRAVOLTI DA GENITORI O PARENTI DAL 2015 AL 2023



Fonte dati Osservatorio ASAPS



COMUNE DI SASSARI

POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

Infortunistica Stradale anno 2022

INCIDENTI STRADALI RILEVATI DALLA POLIZIA LOCALE	2023 fino al 30/09	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
CON LESIONI	339	463	416	283	396	430	429	402
CON SOLI DANNI	601	783	591	437	606	511	468	327
MORTALI	8	5 (3)	10 (8)	3 (3)	8 (6)	7 (3)	7 (4)	6 (6)
TOTALI	948	1.249	1.015	723	1.008	944	901	744

INCIDENTI STRADALI NEI QUALI HANNO RIPORTATO LESIONI BAMBINI IN ETA' 0-14 ANNI	2023 fino al 30/09	2022
	20	29



COMUNE DI SASSARI

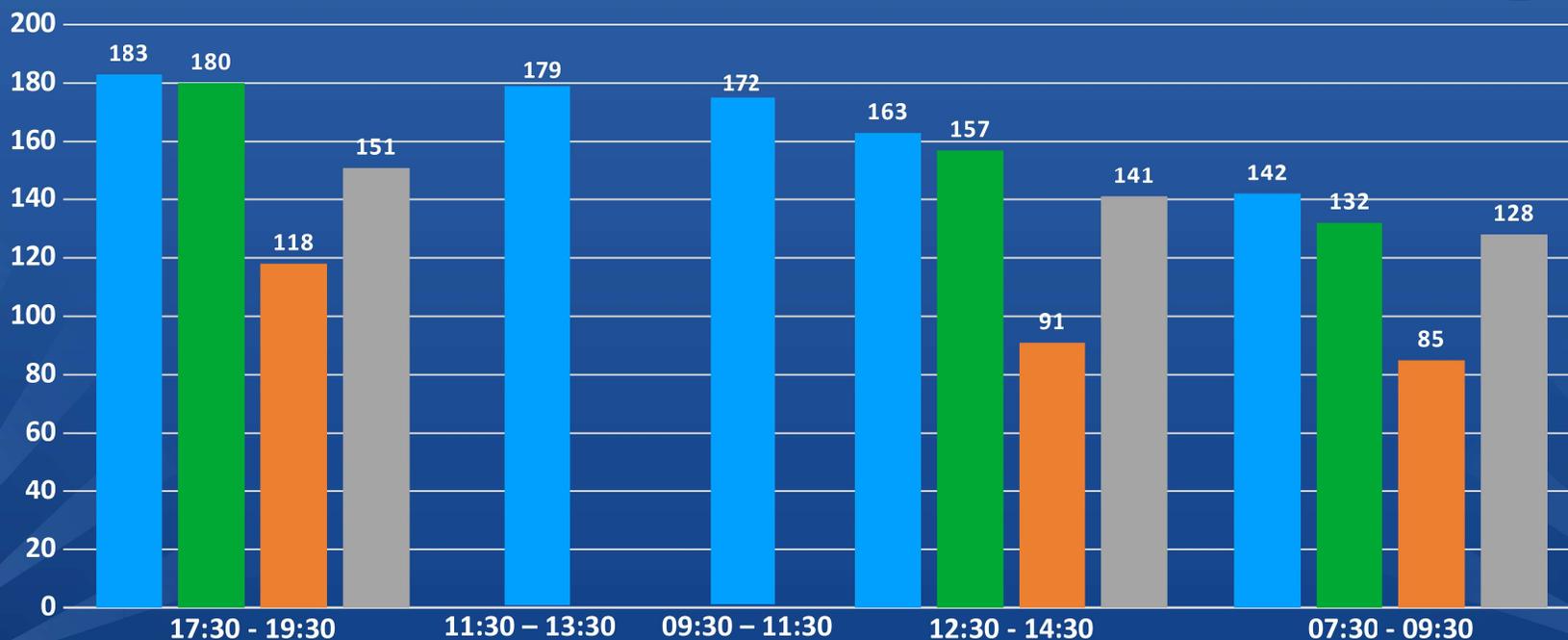
POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

Infortunistica Stradale anno 2022

Incidenti per fascia oraria





COMUNE DI SASSARI

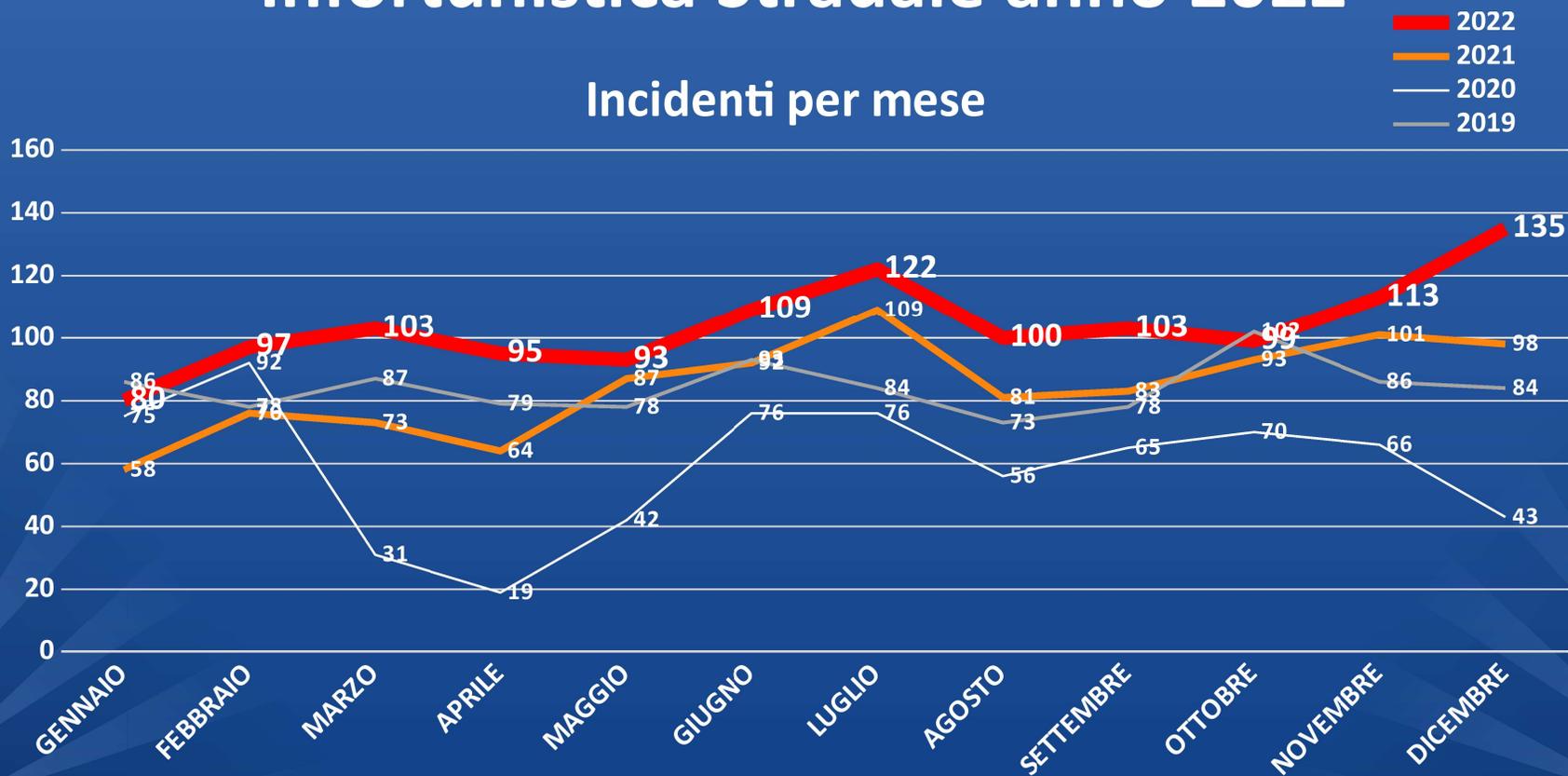
POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

Infortunistica Stradale anno 2022

Incidenti per mese





COMUNE DI SASSARI

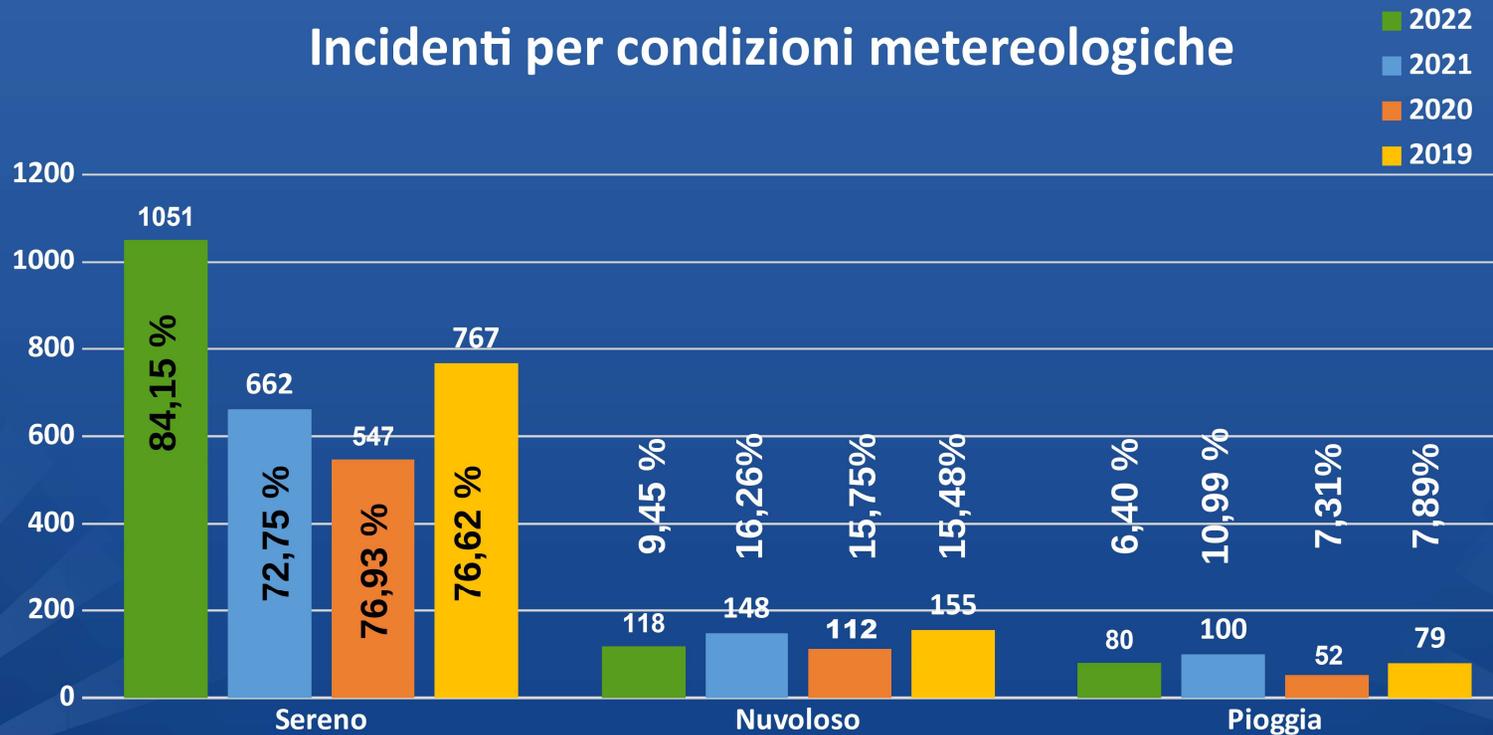
POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

Infortunistica Stradale anno 2022

Incidenti per condizioni metereologiche





COMUNE DI SASSARI

POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

Infortunistica Stradale anno 2022

PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTE		2022				2021			2020		
FASCE D'ETÀ	INCREMENTO SUL 2021	CON LESIONI	NESSUNA LESIONE	TOTALE		CON LESIONI	NESSUNA LESIONE	TOTALE	CON LESIONI	NESSUNA LESIONE	TOTALE
0 – 20 ANNI	+ 13,44 %	150	213	363	13,55 %	104	216	320	49 (*1)	155	204
21 – 40 ANNI	+ 14,63 %	354	492	846	31,59 %	170 (* 2)	568	738	100	407	507
41 – 60 ANNI	+ 7,14 %	393	582	975	36,41 %	200 (* 5)	710	910	135	507	642
OLTRE I 60 ANNI	- 3,70 %	214	280	494	18,45 %	93 (* 1)	420	513	85 (*2)	310	395
TOTALI	+ 7,94 %	1.111	1.567	2.678	100 %	567	1.914	2.481	369	1.379	1.748



COMUNE DI SASSARI

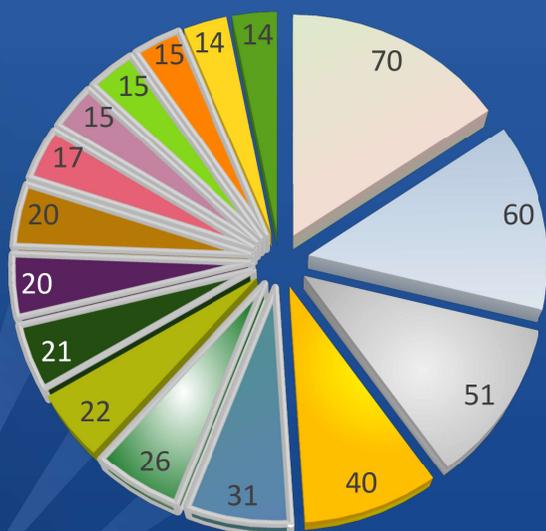
POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

Infortunistica Stradale anno 2022

Strade con il maggior numero di incidenti – Anno 2022



Z.I. PREDDA NIEDDA - 70	VIALE PORTO TORRES - 60
VIA PREDDA NIEDDA - 51	SS 131 - CARLO FELICE - 40
ASSE MILANO-VERONA-ROCKEFELLER - 31	VIALE UMBERTO - 26
VIA AMENDOLA - 22	VIA BUDDI BUDDI - 21
CORSO PASCOLI - 20	VIA BUDAPEST - 20
SS 291 - 17	VIA D. MILLELIRE - 15
P.ZZA S.MARIA - 15	VIA CARLO FELICE - 15
CORSO TRINITÀ - 14	CORSO M. DI SAVOIA - 14



COMUNE DI SASSARI

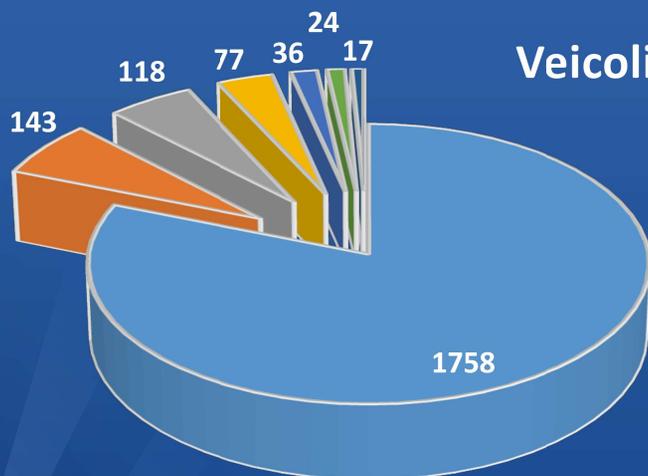
POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

Infortunistica Stradale anno 2022

Veicoli coinvolti 2022



- Autovettura - 1.758
- Motociclo - 143
- Autocarro - 118
- Pedone - 77
- Autobus - 36
- Ciclomotore - 24
- Bicletta - 17

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
PEDONI COINVOLTI	77	52	54	77	84	93	94
% SUL TOTALE DEI SINISTRI CON LESIONI	16,6 %	12,5 %	19,1 %	17,5 %	19,5 %	21,7 %	23,3 %
% SUL TOTALE DEI SINISTRI	6,2 %	5,1 %	7,5 %	7,6 %	8,9 %	10,3 %	12,6 %



COMUNE DI SASSARI

POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

Infortunistica Stradale

	2022	2021	2020	2019	2018	2017
PEDONI COINVOLTI	77	52	54	77	84	93
% SUL TOTALE DEI SINISTRI CON LESIONI	16,6 %	12,5 %	19,1%	17,5 %	19,5 %	21,7 %
% SUL TOTALE DEI SINISTRI	6,2 %	5,1 %	7,5 %	7,6 %	8,9 %	10,3 %

Art. 190 C.d.S. : Comportamento dei pedoni.

Comma 2°: I pedoni, per attraversare la carreggiata, devono servirsi degli attraversamenti pedonali, dei sottopassaggi e dei sovrappassaggi. Quando questi non esistono, o distano più di cento metri dal punto di attraversamento, i pedoni possono attraversare la carreggiata solo in senso perpendicolare, con l'attenzione necessaria ad evitare situazioni di pericolo per sé o per altri.

Nel 2022 elevate n° 51 sanzioni



COMUNE DI SASSARI

POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

Infortunistica Stradale

LE INFRAZIONI AL CDS CAUSA DI INCIDENTE STRADALE

VIOLAZIONE	2022		2021		2020		2019		2018	2017
GUIDA DISTRATTA	263	35,4 %	233	37%	162	34,5%	203	31,5%	177	182
PRECEDENZA	212	28,5 %	177	28,1%	153	32,6%	217	33,7%	187	148
CAMBIAMENTO DI DIREZIONE	105	14,1 %	93	14,8%	62	13,2%	78	12%	67	46
ALTERAZIONE PSICOFISICA	89	12,0 %	69	11%	45	9,6%	63	9,8%	77	47
DISTANZA DI SICUREZZA	34	4,6 %	28	4,5%	13	2,7%	34	5,3%	34	28
PRECEDENZA AI PEDONI	34	4,6 %	24	3,8%	26	5,6%	34	5,3%	38	34
PRECEDENZA IN RETROMARCIA	6	0,8 %	5	0,8%	8	1,8%	15	2,4%	15	21



COMUNE DI SASSARI

POLIZIA LOCALE SASSARI



COMUNE DI SASSARI

LA SICUREZZA STRADALE PASSIVA



Protezione per le moto



Attenuatore d'urto